STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 38256

18 juli 2016

BESLUIT VERKEERSMAATREGEL



Gemeente Rotterdam

Diverse verkeersmaatregelen Boergoensevliet Charlois

Kenmerk/16/0050359 CorsanummerAS16/13163

De directeur van cluster **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

- dat onderhavig verkeersbesluit het westelijke weggedeelte van de Boergoensevliet betreft tussen de Frans Beckerstraat en Kromme Zandweg
- dat de Boergoensevliet o.a. bestaat uit een westelijke en oostelijke rijbaan, gelegen op ca. 40 meter afstand van elkaar;
- dat de westelijke rijbaan bestemd is voor bestuurders, komend vanaf het noorden rijdend richting het zuiden;
- dat de oostelijke rijbaan bestemd is voor bestuurders, komend vanaf het zuiden rijdend richting het noorden;
- dat het westelijke weggedeelte van de Boergoensevliet heringericht is;
- dat voor begonnen is met onderhavige herinrichting, belanghebbende zijn geïnformeerd door middel van bewoners avonden en bewonersbrieven;
- dat bovenstaande herinrichting o.a. het bestraten met klinkers van het wegdek in plaats van asfalt, aanleggen van verkeersdrempels, versmallen rijbaan naar 4 meter en het aanpassen van voorrangskruisingen naar gelijkwaardige kruisingen omhelst;
- dat vanwege de afstand tussen de twee rijbanen formeel gesproken kan worden van twee wegen;
- dat het, gelet op bovenstaande, gewenst is om eenrichtingsverkeer in te stellen op het westelijke weggedeelte van de Boergoensevliet tussen de Frans Beckerstraat en Kromme Zandweg
- dat, gelet op de breedte van het weggedeelte, fietsers en bromfietsers kunnen worden uitgezonderd van bovenstaande maatregel;
- dat door de herinrichting de Boergoensevliet meer een verblijfskarakter krijgt;
- dat het gewenst is om, gelet op bovenstaande herinrichting, meerdere verkeersmaatregelen op te heffen;
  - voorrangskruising Huismanstraat-Boergoensevliet door het verwijderen van de in/uitrit constructie (verlaagde trottoirbanden en een doorlopende bestrating die de trottoirs aan weerszijden van de in/uitrit verbindt);
  - voorrangskruising Struitenweg-Boergoensevliet door het verwijderen van de in/uitrit constructie (verlaagde trottoirbanden en een doorlopende bestrating die de trottoirs aan weerszijden van de in/uitrit verbindt);
  - voorrangskruising Van Blommesteynweg-Boergoensevliet door het verwijderen van verkeersborden B06 en B03;
  - voorrangskruising Natersweg-Boergoensevliet door het verwijderen van de in/uitrit constructie (verlaagde trottoirbanden en een doorlopende bestrating die de trottoirs aan weerszijden van de in/uitrit verbindt);
  - voorrangskruising Voornsevliet-Boergoensevliet door het verwijderen van de in/uitrit constructie (verlaagde trottoirbanden en een doorlopende bestrating die de trottoirs aan weerszijden van de in/uitrit verbindt);
  - voorrangskruising Rockanjestraat-Boergoensevliet door het verwijderen van de in/uitrit constructie (verlaagde trottoirbanden en een doorlopende bestrating die de trottoirs aan weerszijden van de in/uitrit verbindt);
  - voorrangskruising Oostvoornsestraat-Boergoensevliet door het verwijderen van de in/uitrit constructie (verlaagde trottoirbanden en een doorlopende bestrating die de trottoirs aan weerszijden van de in/uitrit verbindt);
- dat het gewenst is om, gelet op bovenstaande herinrichting, meerdere verkeersmaatregelen in te stellen;

- 30 km/u zone op de westelijke weggedeelte van de Boergoensevliet, sluit aan op de al bestaande 30 km/u zone ten westen van desbetreffend weggedeelte;
- eenrichtingsverkeer op de westelijke rijbaan van de Boergoensevliet tussen de Frans Bekkerstraat naar de Kromme Zandweg, waarbij de rijrichting van de Frans Bekkerstraat naar de Kromme Zandweg gaat, het eenrichtingsverkeerregime geldt niet voor fietsers en bromfietsers;

- dat de maatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissie is voorgelegd en afziet van zijn adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 **Buitenruimte** onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd) omdat het gaat om een kleine aanpassing van een bestaand besluit;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460,of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam,

Tot het intrekken van alle bestaande, op de westelijke rijbaan van de Boergoensevliet tussen de Frans Beckerstraat en Kromme Zandweg, van toepassing zijnde besluiten waarin toentertijd is besloten tot het instellen van een voorrangskruising op de volgende kruispunten;

- Huismanstraat-Boergoensevliet;
- Struitenweg-Boergoensevliet
- Van Blommesteynweg-Boergoensevliet
- Natersweg-Boergoensevliet
- Voornsevliet-Boergoensevliet
- Rockanjestraat-Boergoensevliet
- Oostvoornsestraat-Boergoensevliet

Tot het instellen van een eenrichtingsregime met uitzondering van (brom)-fietsers, door het plaatsen van C02, C03, D05r en onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de westelijke rijbaan van de Boergoensevliet tussen de Frans Beckerstraat en Kromme Zandweg, waarbij de rijrichting van Frans Beckerstraat naar de Kromme Zandweg (van noord naar zuid) is.

Tot het instellen van een 30 km/u zone, door het plaatsen van A01-30-ZB en A02-30-ZE als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de westelijke rijbaan van de Boergoensevliet tussen de Frans Beckerstraat en Kromme Zandweg.

Te bepalen dat de bij dit besluit behorende tekeningen met kenmerk 74-W-945 en 74-W-926 integraal onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatcourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.



Rotterdam, 13 juli 2016

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.